

Montageanleitung

Verstellbarer Haltewinkel

Ford Transit ab Bj. 2014

Inhaltsverzeichnis

Hinweis:	1
Vorwort	2
Vorbereitung der Winkel:	3
Öffnen der Fixpunkte auf dem Dach:	4
Montage der Winkel:	5

Hinweis:

Bitte achte darauf, dass alle DeltaVan Produkte ordnungsgemäß nach Anleitung montiert und sicher an deinem Fahrzeug befestigt werden. Abweichungen von der Montageanleitung können zu einem Unfall oder Verletzung führen.

Du trägst die volle Verantwortung, alle unsere Produkte zusammenzubauen und an deinem Fahrzeug zu montieren. Dachträger sind in regelmäßigen Abständen, jedoch mindestens alle 3 Monate einer Prüfung auf Schäden und Stabilität zu unterziehen.

Solltest du die Anweisungen in der Anleitung nicht verstehen oder besitzt keine Montageerfahrung, bitte Fachpersonal dir bei der Montage zu helfen. Wir haften nicht für Schäden, die aus der Missachtung der Montageanleitung resultieren. Bitte kontaktiere uns über die Website oder unter info@deltavan.de wenn du Fragen hast.

Vorwort

Unsere Montagewinkel sind zum Selbstbau eines Dachträgers mit Aluprofilen gedacht.

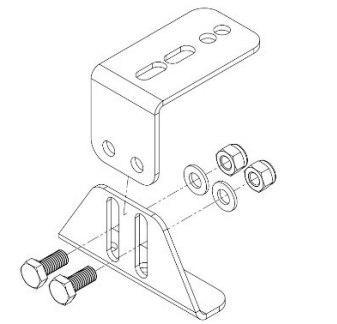
Es gibt Oberteile in verschiedenen Breiten, um perfekt zu deinem Aluprofil zu passen. Auf den Oberteilen können sowohl Quer- als auch Längsprofile verschraubt werden, auch eine gleichzeitige Montage von Quer und Längsprofil ist möglich.

Unser Winkel ist immer für eine paarweise Montage mit Querverbindung vorgesehen, diese muss aber nicht unbedingt direkt am Winkel selbst erfolgen, beim Aufbau mit 2 Längsträgern und flexibel eingesetzten Querträgern ist das genauso ausreichend.

Vorbereitung der Winkel:

Der Winkel wird mithilfe des Schrauben- und Zubehörsets (optional) vorbereitet und montiert:

- Die Bilder zeigen teilweise verschiedene Winkelhöhen. Die Montage unterscheidet sich grundsätzlich nicht.
- Bei Schraubverbindungen ohne Sicherungsmutter empfehlen wir pauschal Loctite zu verwenden, auch im weiteren Aufbau deines Dachracks

	• Bei schwarzen Schrauben etwas Loctite auf das Gewinde aufbringen, einen großen Tropfen kann man auch durch aneinanderreiben auf mehrere Schrauben verteilen
	• Unter- und Oberteil wie in der Zeichnung gezeigt mit dem Zubehörset Z011 (V2a normal) oder Z012 (V2a schwarz) verschrauben. Schrauben zur späteren Ausrichtung nur leicht anziehen, oder gleich passend einstellen und mit etwa 15 Nm anziehen.
	• Das Gummiunterlegerset (optional) wie auf dem Bild gezeigt vormontieren. Dabei wird die Gummischeibe mit dem Edelstahlblech voraus auf die Schraube geschoben, dann die Schraube durch den Winkel und der Gummiunterleger zuletzt auf die Schraube gefädelt.

So vorbereitet kann der Winkel erstmal zur Seite gelegt werden.

Öffnen der Fixpunkte auf dem Dach:

Die Fixpunkte sind ab Werk mit einer Kunststoffkappe verschlossen, die man entfernen muss.

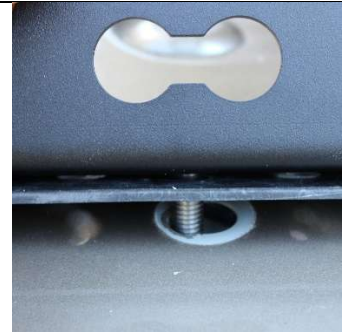
		Originalzustand mit abgedecktem Fixpunkt in der Mitte sichtbar, darüber befindet sich ein Produktionsloch, dieses nicht öffnen!
		Geöffneter Fixpunkt und Gewinde darunter

Es kann vorkommen, dass das Gewinde nicht mittig unter dem Fixpunkt liegt, sondern teilweise vom Fahrzeugblech verdeckt wird.

		Abweichung in der Produktion bei Ford. Das Blech muss etwas gedrückt werden damit der Winkel verschraubt werden kann.
		Dazu eignet sich ein normaler Schraubenzieher der etwas kleiner als das Gewinde ist. Damit nach und nach das Blech nach unten „massieren“, sodass das Gewinde zugänglich wird.
		Bearbeitetes Loch, das Blech ist nach unten gedrückt worden. Dabei springt der Originallack, was aber durch die Zinkschicht des Blechs in der Regel kein Problem darstellt.

Montage der Winkel:

Die vorbereiteten Winkel werden nun einfach auf das Fahrzeug aufgesetzt und mit einem 5mm Innensechskant verschraubt.

		Winkel mit Gummiunterlegerset (optional) ansetzen und verschrauben.
		Ein Drehmoment von 2-3 Nm sollte nicht überschritten werden, damit der Gummi elastisch genug bleibt um Temperaturunterschiede sicher ausgleichen zu können.

Der Gummiunterleger ist dabei ausreichend Breit gewählt, um alle möglichen Abweichungen des Lochs abzudecken:

